

Pravidla soutěží

Nerychlostních sportovních člunů

Praha duben 2017

OBSAH

- 1.0 Úvodní ustanovení
 - 1.1 Místo a účel pravidel soutěže
 - 1.2 Změny a doplňky
 - 1.3 Zařazení dalších soutěží
 - 1.4 Platnost
- 2.0 Pravidla soutěží
 - 2.1 Obecný předpis
 - 2.2 Konkrétní předpisy jednotlivých soutěží
 - 2.2.1 Mistrovství sportovních plaveb ČR
 - 2.2.2 Dálkové plavby ČR
 - 2.2.3 Okruhové vytrvalostní sportovní plavby
 - 2.2.4 Soutěž regularity ČR
 - 2.2.5 Cílové plavby ČR
 - 2.2.6 Modrá vlajka Čech
 - 2.2.7 Noční navigační soutěž
- 3.0 Stanovy udělování odznaků Dálkového plavce
- 4.0 Závěrečná ustanovení

1.0 Úvodní ustanovení

1.1 **Místo a účel pravidel soutěží**

Pravidla soutěží nerychlostních sportovních člunů VV ČSVM shromažďují konkrétní technické a organizační předpisy pro pořádání jednotlivých typů soutěží a sportovních akcí v této disciplíně. Tím vytváří Pravidla soutěží spolu se Soutěžním řádem, Klasifikací sportovce a ročním Rozpisem soutěží ucelený sportovně technický předpis pro organizaci, řízení a provádění sportovní činnosti nerychlostních sportovních člunů závazný pro všechny účastníky na jednotlivých stupních řízení.

Tento předpis je závazný i pro organizace mimo ČSVM, pokud pořádají sportovní soutěže nebo akce ve spolupráci s jednotlivými organizacemi ČSVM nebo za účasti sportovců tohoto svazu.

Všechny akce vodního motorismu, soutěže i jejich disciplíny, pořádané v ČR, musí odpovídat uvedeným předpisům. Výjimku tvoří mezinárodní soutěže zapsané do kalendáře U.I.M., pro které platí pravidla U.I.M. Nedodržení předpisů bude řešeno VV ČSVM.

1.2 Změny a doplňky

Změny a doplňky „Pravidel soutěží“ včetně jejich výkladu přísluší výhradně VV ČSVM. Rozhodnutí se vydávají v Ročence, nebo jsou zveřejňována letákem zasílaným jednotlivým oddílům (jednotám) e-mailem a jsou zveřejňovány na www.csvm.cz.

1.3 **Zařazení dalších soutěží**
Kterýkoliv klub, jednota nebo oddíl vodního motorismu , organizovaný v ČSVM může navrhnout a VV ČSVM předložit k projednání a případnému zařazení do sportovního kalendáře i soutěží v „Pravidlech soutěží“ neuvedenou. Rozhodnutí o zařazení soutěže přísluší VV ČSVM.

1.4 **Platnost**
„Pravidla soutěží 2015“ VV ČSVM platí od 1.dubna 2015. Současně se ruší platnost všech dříve vydaných předpisů a řádů i jejich částí, které nejsou v souladu s předpisy těchto „Pravidel soutěží“.

2.0 Pravidla soutěží

Pravidla soutěží dělíme na obecný předpis platný pro všechny soutěže a na konkrétní předpis jednotlivých soutěží.

2.1 Obecný předpis

Pořadatel (ředitel) soutěže zařazené do sportovního kalendáře následujícího roku zašle nejpozději do data stanoveného VV ČSVM konkrétní roční „Rozpis soutěže“, obsahující tyto základní údaje:

2.1.1 Všeobecná ustanovení

- pořadatel: jméno a adresa pořádající organizace
- termín konání: podle sportovního kalendáře
- místo a soutěžní trať: podle konkrétních podmínek
- vedoucí činovníci: viz bod 2.4 „Soutěžního řádu“
- přihlášky: lhůta a místo dodání
- vklady: viz bod 2.8 „Soutěžního řádu“
- informace: kdy a kde budou podávány

2.1.2 Technická a ostatní ustanovení

- předpis: podle konkrétního předpisu jednotlivých soutěží a těchto „Pravidel soutěží“
- disciplíny: podle konkrétního předpisu jednotlivých soutěží a těchto „Pravidel soutěží“
- třídy a kategorie, pro které je soutěž pořádána a předepsaný počet členů posádky

2.1.3 Podmínky účasti: odkaz na příslušná ustanovení „Soutěžního řádu“

2.1.4 Časový rozvrh soutěže: podle ročního „Rozpisu soutěží“

2.1.5 Hodnocení výsledků: podle konkrétních předpisů jednotlivých soutěží uvedených v těchto „Pravidlech soutěží“ . Pořadí soutěžících v jednotlivých mistrovských soutěžích se pro účely výkonnostních tříd a pro zařazení v celostátních soutěžích hodnotí body podle tabulky uvedené v KS.

2.1.6 Ceny a tituly: podle konkrétních předpisů jednotlivých soutěží uvedených v těchto „Pravidlech soutěží“ a „Soutěžního řádu“

2.1.7 Vztah k ostatním soutěžím: započítávání výsledků

2.1.8 Plán soutěžní trati: podle potřeby

2.2 Konkrétní předpisy jednotlivých soutěží

2.2.1 Mistrovství „Dálkové plavby ČR“

2.2.1.1 Všeobecná ustanovení

- a) Pořadatel : VV ČSVM
- b) Termín konání soutěže: obvykle 1.1. – 30.11. , může být upraveno v Ročence

- c) Místo soutěžní tratě: všechny české i zahraniční vnitrozemské vodní cesty , splavné a povolené pro nerychlostní sportovní čluny resp. „malá plavidla“ dle ŘPB.

2.2.1.2 Technická a ostatní ustanovení

- Předpis: Soutěž je zařazena do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se dle KS, „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“ , jejich doplňků a ročního „Rozpisu soutěží“.
- a) Soutěž je přístupná všem kategoriím podle „Soutěžního řádu“. Pluje-li ve sportovní sezóně soutěžící s více plavidly ve více kategoriích, bude v této soutěži vyhodnocen v té kategorii, v níž napluje (včetně bonifikace) nejvíce km.
- b) Nejkratší uplutá vzdálenost plavby započtené do DP je 20 km včetně bonifikace za plavební komory. Do soutěže Dálkových plaveb se započítávají všechny km ujeté v ostatních soutěžích a akcích pokud splňují podmínky soutěže Dálkových plaveb, jak určuje „Soutěžní řád“, „Pravidla soutěží“ a roční „Rozpis soutěží“, i v případě, nedosahuje-li délka trasy předepsaných 20-ti kilometrů nebo byl úsek proplut vícekrát než dvakrát.
- c) Za splněním se pokládá každá trať projetá vlastní motorickou silou, nebo případně při prokazatelné poruše hnací jednotky ve vleku jiného plavidla.
- d) Opuštění plavidla na dobu delší než 24 hodin soutěžní trať končí a při dalším vyplutí se začíná nová trať. Mimořádné události způsobené vyšší mocí řeší VV ČSVM.
- e) O každé plavbě musí být vedeny záznamy v lodním deníku. Vzor a pomůcky k vyplnění lodního deníku jsou uvedeny v příloze „Soutěžního řádu“a Ročence. Bez řádné rekapitulace dle uvedeného vzoru, nebude soutěžící vyhodnocen a v soutěži bude diskvalifikován.
- f) Dosažení cíle plavby nebo obrátka je nutno dát potvrdit v lodním deníku u rozhodčích ČSVM na soutěžní trati, kontrolních místech ČSVM, hrázných, jezňých a vodních dozorců, případně v prodejnách nebo restauracích v blízkosti vodní cesty. Z potvrzení musí být jednoznačně zřejmé místo, kde bylo potvrzení získáno včetně data průjezdu. Označení pravidel rozhodčích oprávněných potvrdit obrátku nebo cíl plavby je uvedeno v příloze „Soutěžního řádu“ - žlutý plamenec s dalekohledem . Pokud se soutěžící účastní kterékoli soutěže ČSVM a je uveden ve startovní listině, nebo jako činovník soutěže, není toto potvrzení nutné.

2.2.1.3 Podmínky účasti :

Pro účast v soutěži platí bod 2.6 ustanovení „Soutěžního řádu“. Pokud projíždějí určitou trať na jedné lodi současně dva soutěžící, uvedou projeté úseky odděleně v lodním deníku soutěžící lodě a projeté kilometry rozliší v rekapitulaci. Upluté kilometry si v soutěži uplatní pouze kapitán.

2.2.1.4 Hodnocení výsledků

- a) soutěžící jsou hodnoceni odděleně podle kategorií bodovou hodnotou z celkového počtu započítaných uplutých kilometrů a bonifikace za PK. Za každý uplutý započítaný kilometr je započítán jeden bod. Za proplutou plavební komoru, lodní zdvihadlo nebo transport přes vodní dílo není-li tento delší než 3km, jsou započítány tři body.
- b) Kilometry upluté ve vleku jiného plavidla z jiného důvodu než je havárie pohonné jednotky se do uplutých kilometrů nezapočítávají, avšak v lodním deníku musí být zaznamenány a zřetelně označeny. Vnitrozemské kilometry se započítávají a zapisují podle kilometráže vydané SPS popřípadě ČSVM - KZP (jsou-li i nadále platné), kilometry najeté v zahraničí dle plavebních, turistických nebo jiných vhodných map. Ke zjištění uplutých kilometrů lze použít také GPS ,avšak hlavní zachytitelné body je nutno zapsat dle úředních kilometrží. Pouze není-li toto proveditelné zapsáním souřadnic dle GPS.

2.2.1.5 Časový rozvrh soutěže

Podle „Soutěžního řádu“ a ročního „Rozpisu soutěží“

- 2.2.1.6 Ceny a tituly – viz roční „Rozpis soutěží“
- Soutěžící, který v soutěži DP uplul za dobu své sportovní činnosti určitý počet kilometrů získává trvale příslušný odznak a právo vyvěšovat na svém člunu odpovídající vlajku:
 - 10.000 km stříbrný odznak a žlutý plamenec
 - 20.000km zlatý odznak a žlutý plamenec
 - 50.000km granátový odznak a červený plamenec
 - 100.000km diamantový odznak a černý plamenec
- Stanovy udělování těchto odznaků jsou uvedeny jako bod 3.0
- 2.2.1.7 Vztah k ostatním soutěžím
- Body získané za pořadí v soutěži DP se započítávají do:
- Mistrovství Dálkových plaveb ČR
- 2.2.1.8 Odevzdání lodních deníků
- Termín odevzdání soutěžních deníků je stanoven v „Ročence“ včetně míst, kam je možno deníky odevzdat.

2.2.2 **Vytrvalostní okruhové Mistrovství ČR sportovních plavidel**

2.2.2.1 Všeobecná ustanovení

- a) pořadatel : klub, oddíl ČSVM, nebo/a ČSVM
- b) termín konání soutěže : viz „Ročenka“

2.2.3.2 Kategorie

- B1 - čluny s přívěsnými motory do obsahu celkem 0,99 litru
- B2 - čluny s přívěsnými motory od obsahu 1,0 do 1,99 litru celkem
- B3 - čluny s přívěsnými motory od obsahu 2,0 litru a více

V případě méně než 5ti závodníků v kategorii, budou tyto sloučeny tak, aby celkový počet závodníků na trati nepřesáhl počet 16.

V případě, že se dostaví alespoň 5 plavidel shodného typu, může být pro tato plavidla otevřena samostatná kategorie. (T850, GT15, GT30 atd)

Samotný závod se uskuteční při úplném zastavení plavby, dle rozhodnutí Státní plavební správy.

2.2.3.3 Posádka

Jeden závodník a jeden spolujezdec (není povinný) bez možnosti střídání . Minimální věk závodníka/posádky je 18 let pro účast v závodě.

2.2.3.4 Každý tým závodníka nebo posádka sportovního člunu musí být vybavená podle ŘPB.

Při závodě je povinnost všech závodníků mít po celou dobu závodu oblečenou vhodnou funkční plovací vestu a ochrannou přilbu vhodného provedení.

TECHNICKÉ USTANOVENÍ

Principem vytrvalostního závodu na okruhu je ujet co nejvíce kol za předem určenou dobu.

2.2.3.5 Závodní dráha

- označený bójemi
- délka a tvar jednoho okruhu je dána propozicemi závodu
- start a cíl vyznačen rozlišně – šachovnice nebo jiná barva bóje

2.2.3.6 Podmínky účasti:

Každý závodník je povinný dostavit se ke kontrole podle časového programu závodu s následujícími doklady:

- občané ČR- průkaz vůdce malého plavidla, cizinci platnou licenci pro daný rok

Při prezentaci se bude kontrolovat vybavení závodníka:

- ochranná přilba

- funkční vhodná záchranná vesta

- funkční trhačí kolík (quick stop) na vypínání motoru

- vlečné lano

Ochranné přilby, vesty a ostatní vybavení včetně startovního čísla nezabezpečuje organizátor.

Bez povinného vybavení nebude závodník připuštěn na start !!!

V rámci technické kontroly se může kontrolovat upevnění baterie, palivové nádrže a stav řízení. Technický komisař má právo nepřipustit člun s nevyhovujícím technickým stavem k závodu. Rozhodnutí technického komisaře o nepřipuštění k závodu je definitivní.

Kromě dodržení všech podmínek účasti, vybavenosti člunu podle předpisů U.I.M., Sportovních a technických předpisů pro sportovní čluny ČSVM, soutěžních pravidel a podmínek Státní plavební správy, je povinná účast každého závodníka na rozpravě a výkladu trati v depu !!! Neúčast na rozpravě zakládá právo pořadatele a organizátora závodu nepřipustit účastníka k závodu.

Soutěžící posádky berou podáním přihlášky a účastí na závodě na vědomí a bezvýhradně souhlasí s následujícím:

a) při závodě může dojít ke smrtelnému, nebo vážnému zranění s trvalými zdravotními následky

b) zraněný (i v bezvědomí) bude v co nejkratším čase po úkonech nutných pro obnovení životních funkcí nebo během nich předán přítomné zdravotnické službě. V případě podezření vážného zranění, či stavu bezvědomí bude ihned po události hlavním rozhodčím povolána posádka RLP

c) záchrana soutěžní posádky, účastníci se závodu ve speciálním soutěžním plavidle – kokpitové uzavřené je časově i technicky náročnější. Záchrana po nehodě takového plavidla s posádkou, která neprodělala výklopné zkoušky, nemusí být úspěšná.

d) uplatňovat nároky na jakékoliv soudní či mimosoudní vymáhání odškodnění či odpovědnost za následky spojené se záchranou vlivem nedostatečného materiálního vybavení či nedostatečné odborné způsobilosti záchranářů z řad ČSVM je nepřipustné.

2.2.3.7 Trénink

- Zkušební jízdy (trénink) jsou povinné pro všechny závodníky po vykonání technické kontroly a podle pokynů daných při rozpravě minimálně v rozsahu jednoho kola. Bez úspěšného absolvování technické kontroly není dovoleno zúčastnit se tréninku.

23. Námitky a protesty:

Námitky proti skutečnostem, které mohou být závodníkovi známy před zahájením závodu, je možné uplatnit nejpozději při rozpravě. Ostatní námitky je možné podat nejpozději 60 min. po vyvěšení výsledků závodu. Protest musí být podán písemně a současně s ním je potřebné složit 2.000,- CZK, které v případě zamítnutí protestu propadají v prospěch pořadatele.

2.2.3.8 **Start**

Letmý start na hodiny:

Na start se čluny přiblíží volným tempem z místa spuštění člunu (depa) na vodu. Čluny protnou startovní čáru v okamžiku startu. V prostoru 100m před startovní čarou se nesmí měnit směr jízdy, vyřadit, nebo couvat.

Start za zaváděcím plavidlem:

Ke startu se čluny přiblíží volným tempem, na úrovni startu je předjede zaváděcí plavidlo. Toto zaváděcí plavidlo čluny následují k nejbližší obrátce, kde se zaváděcí plavidlo od soutěžních člunů oddělí. Soutěžní čluny objednou bojku a pokračují po své dráze. Tímto je odstartováno. Zaváděcí plavidlo nesmí nikdo předjet – při předjetí diskvalifikace.

Start pevný ze startovní linie:

Čluny se seřadí na startovní čáře, kde se zapnutými motory, vyřazenými v neutrálu vyčkají odstartování závodu. To proběhne, zvukovým signálem a máváním vlajkou zpravidla ihned, jakmile se plavidla seřadí.

2.2.3.9 Ukončení závodu

Po uplynutí času a ukončení závodu odmávnutím závodníci dokončí započatý okruh a bezodkladně opustí závodní dráhu směrem k depu.

Závodníci jsou povinni po ukončení závodu opustit dráhu tak, aby nepřekáželi ostatním plavidlům a nekřížovali dráhu ostatním závodníkům, kteří ještě dokončují poslední okruh. Za porušení tohoto pravidla bude závodníkovi uložen trest – odpočet 10ti kol z celkového počtu

Čluny určené hlavním rozhodčím budou znova po ukončení závodu technicky prohlídнутé.

2.2.3.10 Tresty

Za poškození bóje - peněžitý trest 5.000,-Kč.

Za předčasný start nebo za každé jiné porušení soutěžních pravidel při startu určené hlavním rozhodčím - odpočet 5ti kol

Za zkrácení dráhy případně podjetí bóje z vnitřní strany - odpočet 5ti kol

2.2.3.11 **BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**

a) Záchránná služba

Na vodní ploše budou zakotvené záchránné lodě s lékařem a potápěčem. V případě havárie, nebo jak se dostane závodník mimo člun do vody, anebo je ohroženo zdraví účastníka závodu, je trénink nebo závod okamžitě zpomalený, případně přerušeny a záchránné čluny vystartují k místu havárie s absolutní předností v jízdě.

Urgentní záchranu po pádu člena soutěžní posádky do vody nebo při kolizi provádí dvoučlenné záchránné posádky složené vždy minimálně z jednoho člena ČSVM se zkušenostmi s vedením plavidla na 2 lodích rozmístěných na strategických, ale zároveň bezpečných místech po trati, obvykle u otečených bójí. Posádky jsou v permanentním radiovém spojení s hlavním rozhodčím, který dává pokyn k zásahu v případě nehody mimo výhled posádky. Minimálně jedna z posádek bude složena z vůdce plavidla a z proškoleného záchranáře.

V případě přerušení tréninku závodníci sníží rychlost a vrátí se po dráze do místa depa.

Při zpomalení závodu se dává signál závodníkům máváním žutou vlajkou. Závodníci musí snížit rychlost na výtlačnou plavbu bez vlnobítí, neohrožovat záchranáře a zachraňovaného, nepředjíždět.

Při přerušení závodu se dává signál závodníkům máváním červenou vlajkou. Závodník sníží rychlost na výtlačnou plavbu bez vlnobíjí a vrátí se po dráze do místa depa.

b) Zdravotní stav závodníka, test na alkohol

Pořadatel může kdykoliv v průběhu závodu závodníka prověřit testem na alkohol a požití alkoholických nápojů. Pořadatel má právo nepřipustit závodníka nebo člena jeho týmu na závody v případě zjištění zdravotního stavu, který by mohl ohrozit ostatní účastníky závodu nebo požití alkoholických nebo omamných látek.

2.2.3.12 Ekologie - PHM a čerpání

Podle pravidel U.I.M.

Čerpání ani doplnění PHM není dovolené v místě spouštění člunů na vodu a na vodě. Výměna náplně převodovky je povolena výlučně v depu za dozoru technického komisaře. Při odstavení člunu na břehu pod motorem musí být umístěn absorbní kobereček.

Každý účastník závodu se zavazuje dodržet protipožární předpisy a protipožární pokyny vydané pořadatelem, pokyny poradatelské služby a předcházet vzniku požáru !

Pravidla chování v depu, které jsou pro účastníky závodu závazné, budou vyvěšeny v kanceláři závodu.

2.2.3.13 Bezpečnost člunů

Každý člun musí projít úspěšně technickou prohlídkou. Každý člun kromě povinného vybavení musí být vybavený vlečným lanem.

Sportovní čluny musí být vybavené podle Sportovních a technických předpisů pro sportovní čluny vydaných ČSVM a SPS.

2.2.3.14 Opravy

Výměna opotřebovaných součástek se může provádět v rámci pravidel U.I.M. Opravy na okruhu se povolují jen závodníkům mimo pomoci třetí osoby. Startování motorů na břehu je možné jen bez vrtule nebo s bezpečnostním krytem podle čl.205.10 U.I.M.. Porušení tohoto předpisu se trestá vyloučením ze závodu!

2.2.3.15 Zodpovědnost

Organizátor závodu neručí závodníkům, mechanikům ani jiným účastníkům za škody osobní nebo věcné způsobené ve spojitosti s tímto závodem. Podpisem přihlášky na závod se závodník vzdává jakéhokoli nároku na náhradu škody vzniklé v souvislosti s těmito závody vůči organizátorům a pořadatelům závodu. Závodníci a ostatní účastníci se zúčastňují závodu na vlastní riziko!

2.2.2.2 Hodnocení výsledků

- každá rozižďka je hodnocena dle pravidel UIM body UIM
- o celkovém pořadí v závodu rozhoduje součet bodů UIM získaných v jednotlivých rozižďkách. Při shodě bodů, rozhoduje celkový počet kol ujetých v rozižďkách, následně dojezdový čas posledního kola.

2.2.2.3 Ceny a tituly

Případné upomínky nebo zvláštní ceny budou uvedeny v „Ročence“

2.2.2.4 Vztah k ostatním soutěžím

Uplatěné kilometry se započítávají do DP

Body získané za pořadí v soutěži se započítávají do:

- Mistrovství sportovních plaveb ČR

2.2.3 Soutěž regularity ČR

2.2.3.1 Všeobecná ustanovení

- a) pořadatel: klub, jednota nebo oddíl VM
- b) termín konání: podle sportovního kalendáře příslušného roku
- c) místo a soutěžní trať: podle výběru pořadatele – před uvedením v ročním „Rozpisu soutěží“ musí být trať schválena VV ČSVM. Trať je minimální celkové délky 15 km.

2.2.3.2 Technická a ostatní ustanovení

- 1) Předpis: Jednokolová soutěž zařazená do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se podle „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“ a jejich doplňků a ročního „Rozpisu soutěží“.
- 2) Disciplíny:
 - a) Soutěž je přístupná všem kategoriím nerychlostních sportovních člunů podle bodu 3. „Soutěžního řádu“. Soutěžící musí celou soutěž absolvovat v jednom člunu a pouze v jedné kategorii do níž je přihlášen.
 - b) Všichni soutěžící se musí před startem zúčastnit rozpravy, kde je pořadatel povinen podat vyčerpávající informace, obsahující údaje o stavu a průtoku vody na vyznačených bodech trati, předpověď počasí pro místo a dobu soutěže a další navigační informace, včetně případných překážek na trati .
 - c) Na základě navigačních informací si každý soutěžící zvolí z příložené tabulky plavební rychlost a oznámí ji nejpozději na rozpravě k rozjízďce hlavnímu rozhodčímu. Budou-li stanoveny etapy soutěže, může si soutěžící zvolit pro každou etapu jinou rychlost.
 - d) Start je bez pokynu startéra. Startující je povinen v jemu určený čas proplout startovní čarou vyznačenou bójemi nebo fyzicky přítomným hektametrem úřední kilometráže. Číslo jedna startuje v době ohlášeného startu první loď, další v pořadí v minutových intervalech od času ohlášeného startu. Start i cíl je známou neskrytou měřenou kontrolou.
 - e) Plavbu na soutěžní trati kontrolují rozhodčí na kontrolních místech, utajených před soutěžícími. Jejich rozmístění určuje hlavní rozhodčí. Na těchto kontrolních místech zjišťují rozhodčí přesný čas (hodinu, minutu, vteřinu) průjezdu soutěžního plavidla přidí přes kontrolní čáru. Všechna kontrolní místa se ruší 30 minut po teoretickém průjezdu poslední soutěžní lodě .
 - f) Kontroly na trati musí být alespoň dvě plus start a cíl. Stanoviště kontroly musí být umístěno vždy na místě, kde je fyzicky přítomen hektametr. Rozhodčí musí vždy přesně dodržet stanoviště jemu určené. Svévolné měření mimo stanoviště je nepřipustné a vede k anulaci kontroly. Kontrolní stanoviště nesmí být blíže než 300 metrů od obrátky, tedy nejdříve na čtvrtém osazeném hektametrů.
 - g) Obrátky provádí soutěžní plavidlo vždy levobokem.
 - h) Po celou dobu závodu je soutěžící povinen mít na oboustranně viditelném místě startovní číslo předepsaných rozměrů.
 - i) Tabulka povolených rychlostí (km/h):
 - j) 9, 10, 12, 15, 20, 24, 30, 36, 40, 45, 50, 60
 - k) Činnosti soutěžícího vedoucí k diskvalifikaci:
 - kroužení a otáčení plavidla na trati s výjimkou obrátkových bodů
 - couvání, zastavení, vyřazení nebo vypnutí pohonu (neplatí v případě odstranitelné poruchy, je-li plavidlo schopno po opravě pokračovat v plavbě)
 - kotvení , přistávání
 - změna plavebního režimu oproti deklarované a přihlášené kategorii
 - neprojetí celé soutěžní tratě ,nebo neproplutí cíle 30 minut po teoretickém času cíle.

2.2.3.3 Podmínky účasti

Pro účast v soutěži platí bod 2.6. ustanovení „Soutěžního řádu“.

2.2.3.4 Časový rozvrh soutěže
Dle ročního :Rozpisu soutěží“

2.2.3.5 Hodnocení výsledků:

Systém „Deklarovaný čas“ – ABSOLUTNÍ HODNOTA ODCHYLKY

Ze zadaných veličin (rychlost, čas startu, místo startu, délky tratě a kontrol) je vypočten teoretický čas průjezdu jednotlivými kontrolami. Rozhodčí na kontrolních stanovištích zapisují časy průjezdů . Absolutní hodnota rozdílu mezi časem teoretickým a naměřeným , vyjádřená v sekundách se rovná počtu trestných bodů. Soutěžící s nejmenším počtem trestných bodů vyhrává.

Systém „Deklarovaná rychlost“ – PROCENTO ODCHYLKY

Ze zadaných veličin (rychlost, čas startu, místo startu ,délka tratě a kontrol) je vypočten teoretický čas průjezdu jednotlivými kontrolami. Rozhodčí na kontrolních stanovištích zapisují časy průjezdů . Procenta chyby ze zadané rychlosti a odchylky na každé kontrole se sčítají .

Soutěžící s nejmenším procentem odchylky vyhrává.

2.2.3.6 Ceny a tituly
Ceny nebo upomínky budou uvedeny v ročním „Rozpise soutěží“

2.2.3.7 Vztah k ostatním soutěžím
Body získané za pořadí v soutěži se započítávají do:
- Mistrovství sportovních plaveb ČR

2.2.4 Soutěž Cílová plavba a Mistrovství Cílových plaveb ČR

2.2.5.1 Všeobecná ustanovení

- pořadatel : klub, jednota nebo oddíl VM
- termín konání soutěže : podle sportovního kalendáře daného roku
- místo a soutěžní trať : podle výběru pořadatele , před uvedením v ročním „Rozpisu soutěží“ musí být trať schválena VV ČSVM

2.2.5.2 Technická a ostatní ustanovení

- Předpis :Jednokolová soutěž je zařazena do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se podle „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“ a jejich doplňků a „Rozpisu soutěží“.
- Disciplíny:
 - Soutěž je přístupna všem kategoriím nerychlostních sportovních člunů dle bodu 3 „Soutěžního řádu“. Soutěžící musí celou trať absolvovat na jenom člunu. Minimální délka trati je 6 km bez bonifikace za plavební komory. Uplutí minimální délky trat se netýká soutěžících v kategorii mládeže.
 - Z hlediska hodnocení má soutěž tyto části:
 - Dojezd*
 - Za čas doplutí na sraz CP se počítá okamžik přihlášení se pořadateli. Nedostaví-li se soutěžící nejpozději do rozpravy soutěžících je v soutěži diskvalifikován.
 - Technické prohlídky vybavení a výstroje plavidla*
 - Při technické prohlídce se kontroluje výzbroj a výstroj dle ŘPB se zaměřením zejména na výzbroj a výstroj uvedenou v bodu 3.3. „Soutěžního řádu“. Při zjištěném nedostatku vybavení je soutěžící diskvalifikován.
 - Technická disciplína*
 - Pro každou soutěž je v rozpise soutěže určena technická disciplína.
 - Soubor technických disciplín je v příloze „Pravidel soutěží“ nebo v ročence

2.2.5.3 Podmínky účasti

Pro účast v soutěži platí bod 2.6 ustanovení „Soutěžního řádu“

2.2.5.4 Časový rozvrh soutěže

Podle ročního „Rozpisu soutěží“

2.2.5.5 Hodnocení výsledků

Každá technická disciplína, a každý soutěžící je hodnocen samostatně a za dosažené pořadí jsou přiděleny body U.I.M.

Soutěžní disciplíny prováděné s vlastními plavidly soutěžících jsou rozděleny a vyhodnoceny dle příslušných kategorií A,B,M

Soutěžní disciplíny prováděné na suchu bez použití plavidla (uzly, hody atd.), nebo prováděné na jednom společném plavidle (přistávání atd.), shodně pro všechny soutěžící se vyhodnocují bez rozdělení do jednotlivých kategorií.

Neabsolvování celé soutěžní trati a všech částí soutěže má za následek diskvalifikaci.

2.2.5.6 Ceny a tituly

Eventuelní ceny nebo upomínky budou uvedeny v ročním „Rozpisu soutěží“

2.2.5.7 Vztah k ostatním soutěžím

Body získané za pořadí v soutěži se započítávají do:

- Mistrovství Cílových plaveb ČR

2.2.6 Soutěž Modrá vlajka Čech

2.2.6.1 Všeobecná ustanovení

- pořadatel: klub, jednota nebo oddíl VM

- termín konání soutěže: podle sportovního kalendáře daného roku

- místo a soutěžní trať: všechny české vodní cesty splavné a povolené pro nerychlostní sportovní čluny resp. „malá plavidla“ dle ŘPB.

2.2.6.2 Technická a ostatní ustanovení

Předpis: Jednokolová soutěž je zařazena do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se podle „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“, jejich doplňků a ročního „Rozpisu soutěží“.

Disciplíny:

- soutěž je přístupna všem kategoriím nerychlostních sportovních člunů podle bodu 3. „Soutěžního řádu“.
- Soutěžní trasa – absolvování soutěžní trasy z libovolného místa startu na místo shromáždění. Datum startu určuje roční „Rozpis soutěží“, avšak vystartovat je možno po tomto termínu kdykoliv. Nejmenší uplutá vzdálenost je 100km včetně bonifikací za proplutí plavební komory.
- Soutěžní plavidlo má za úkol ve vymezeném čase uplout z libovolně zvoleného místa do místa shromáždění co nejvíce kilometrů uznaných komisí rozhodčích. Každou trasu smí proplout nejvýše dvakrát – tam a zpět. Plavbu je možno přerušit zemním transportem při přesunu na jinou vodní cestu, případně vplutím do nezapočítávaného úseku vodní cesty. Tuto skutečnost je nutno uvést v lodním deníku, včetně potvrzení. Kilometry upluté bez přítomnosti soutěžícího vůdce plavidla na palubě se nezapočítávají, stejně jako kilometry plavby ve vleku jiného plavidla, a to ani v případě nouze. Za každou proplutou plavební komoru se soutěžícímu připočítává bonifikace 3km. Zastávky na soutěžní plavbě jsou libovolné, pokud však je zastavení na jednom místě **delší než tři noci**, pak se toto místo zastávky pokládá za místo vyplutí. Soutěžící plavidlo musí doplout do místa srazu ve stanoveném limitu. Časem doplutí se rozumí předání lodního deníku s rekapitulací komisí rozhodčích.
- Vedení lodního deníku je povinné pro všechny soutěžící. V rámci soutěže MVC musí být v deníku dálkových plaveb výrazně vyznačeno na nové straně místo, den

- a hodina zahájení soutěžní plavby, potvrzené podle Dálkových plaveb, odst. 2.2.2.2. „Pravidel soutěží“. Do deníku se průběžně zaznamenávají všechny důležité údaje jak technického, tak i navigačního rázu. Před odevzdáním deníku komisi rozhodčích musí soutěžící provést závěrečnou rekapitulaci, v níž bude uvedeno datum a hodina skončení plavby, místo (ř.km) ,celkový počet v soutěži uplutých kilometrů, z toho zvlášť kilometry najeté ve vleku, zemní transporty, počet nocí strávených při soutěžní plavbě a počet proplutých komor.
- e) Pořadatel soutěže MVČ může vypsát další doplňkové soutěže, které se uskuteční na místě shromáždění a mají zábavný charakter, např. o titul „Mistr lodní kuchař“, „Nejelegantnější loď MVČ “ atd. Pravidla těchto doplňkových soutěží budou uvedena v Ročence.
 - f) Po celou dobu soutěžní plavby musí být na plavidle vyvěšena soutěžní vlajka MVČ

2.2.6.3 Podmínky účasti

Pro účast v soutěži platí bod.2.6. ustanovení „Soutěžního řádu“.

2.2.6.4 Časový rozvrh soutěží

Podle ročního „Rozpisu soutěží“

2.2.6.5 Hodnocení výsledků

Konečné pořadí soutěžících se určí podle uplutých km, včetně bonifikace za PK.

2.2.6.6 Ceny a tituly

Podmínkou vyhodnocení je potvrzení všech obrátek a uplutí trasy minimálně 100km. Eventuelní zvláštní ceny nebo upomínky budou uvedeny v ročním „Rozpisu soutěží“.

2.2.6.7 Vztah k ostatním soutěžím

Samostatně hodnocená soutěž bez vazeb. Upluté kilometry se započítávají do uplutých kilometrů DP.

2.2.7. Noční navigační soutěž

2.2.7.1 Všeobecná ustanovení

- d) pořadatel : klub, jednota nebo oddíl VM
- e) termín a konání soutěže : podle sportovního kalendáře daného roku
- f) místo a soutěžní trať : podle výběru pořadatele, před uvedením v ročním „Rozpisu soutěží“ musí být trať schválena VV ČSVM

2.2.7.2 Technická a ostatní ustanovení

Předpis: Jednokolová soutěž je zařazena do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se podle „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“, jejich doplňků a ročního „Rozpisu soutěží“.

Disciplíny

- a) max. délce stran 300 m. Na každé bóji je umístěn systém trhacích lístečků, od sebe odlišených, nebo jiný označovací systém.
- b) Za denního světla rozmístí rozhodčí bóje na trať trojúhelníkového tvaru. Postavenou trať si mohou soutěžící ze břehu prohlédnout. Trénink na trati je zakázán.
- c) Start je z plovoucího mola, nebo od zakotvené lodi. Soutěžící má nastartován motor a na pokyn rozhodčího vyráží na trať. Od tohoto okamžiku je spuštěna časomíra. Soutěžící objíždí jednotlivé bóje v libovolném pořadí. Po vyhledání bóje u ní zastaví a do schránky vloží jeden z kontrolních lístečků a vyráží hledat další bóji. Nalezne-li všechny tři bóje a vloží všechny lístečky do příslušných schránek, navrátí se zpět na startovní místo. Po přistání je vypnuta časomíra.

- d) Časový limit na projetí tratě je 5 minut. Po této době bude soutěžící osvětlen a vyzván k návratu do cíle. Neprojetí tratě v časovém limitu je trestáno diskvalifikací soutěžícího.
- e) Za každý nevložený lísteček se započítává 120 trestných vteřin k celkovému času. Vyhrává soutěžící s nejkratším časem.
- f) Závod probíhá na jedné lodi společně pro všechny soutěžící. Rychlost plavidla nesmí přesáhnout 15 km/hod a výkon motoru 5Hp. Posádku lodi tvoří vždy dvě osoby u nichž není pochyby, že jejich společná hmotnost přesahuje 120kg. Soutěžící je ten, který ovládá motor. V případě, že soutěžící nemá posádku, bude mu dodána pořadatelem. Nejnižší věk posádky je 6let. Soutěžící musí být povinně vybaveni záchrannou vestou. Soutěžící mladší 16 let musí jízdu absolvovat s posádkou starší 18 let.
- g) Soutěžící a posádka si mohou po odjetí kola vyměnit svá místa a projet tratí ještě jednou. Čas za každé kolo se započítává každému zvlášť.
- h) Opravná jízda se povoluje pouze v případě technické závady. Opravnou jízdu nelze vymáhat z důvodů- vytržení Quick-stopu, vypadnutí ze člunu, najetí na břeh, do bóje nebo záchranného plavidla, poškození člunu, poškození vrtule.
- i) Při pádu do vody je soutěžící diskvalifikován v případě že nebude schopen vylézt zpět do člunu a pokračovat v soutěži .
- j) Po celou dobu soutěže bude ve středu trati zakotveno záchranné plavidlo.
- k) Soutěž probíhá na uzavřené trati a soutěžní plavidlo není osvětleno
- l) Vzhledem k výkonu motoru se mohou do soutěže přihlásit osoby starší 10 let i bez průkazu vůdce malého plavidla s doprovodem osoby starší 18-ti let.
- m) Přihlášením se do závodu soutěžící souhlasí bezpodmínečně s výše uvedenými pravidly a veškerá rizika spojená s účastí v závodu bere na svou výlučnou zodpovědnost.

2.2.7.3 Podmínky účasti

Pro účast v soutěži platí bod 2.6 ustanovení „Soutěžního řádu“, neodporuje-li to předchozímu bodu 2.2.7.2

2.2.7.4 Časový rozvrh soutěže

Podle ročního „Rozpisu soutěží“

2.2.7.5 Ceny a tituly

Eventuelní ceny nebo upomínky budou uvedeny v ročním „Rozpisu soutěží“

2.2.7.6 Hodnocení výsledků

Soutěžící který dodá do schránek všechny kontrolní útržky a dosáhne nejkratšího času průjezdu vyhrává.

2.2.7.7 Vztah k ostatním soutěžím

Body získané za pořadí v soutěži se započítávají do:

- Mistrovství sportovních plaveb ČR

3.0 Stanovy udělování odznaků Dálkového plavce

- udělování odznaků Dálkového plavce zřídil ČSVM dnem 1.ledna 1970
- obnovení udělování odznaků Dálkového plavce bude dnem 1.ledna 2006 s tím, že všem aktivním a žijícím členům ČSVM , kteří se přihlásili do soutěže Dálkové plavby kdykoliv od 1.1.1970 vypočítán celkový počet uplutých kilometrů ve všech kategoriích a třídách . Od 1.1.2006 bude přidělování odznaků dle následujících pravidel prováděno vždy po konci sezóny.
- Soutěžící, který v soutěži DP uplul za dobu své sportovní činnosti určitý počet kilometrů získává trvale příslušný odznak a právo vyvěšovat na svém člunu odpovídající vlajku:
 - 10.000 km stříbrný odznak a žlutý plamenec
 - 20.000km zlatý odznak a žlutý plamenec

- 50.000km granátový odznak a červený plamenec
- 100.000km diamantový odznak a černý plamenec
- Nositel zlatého, granátového a diamantového odznaku má právo potvrzovat do lodních deníků DP plavby ostatním účastníkům DP.
- Odznak se nosí :
 - na bundě nebo saku pod levým ramenem nebo
 - na levé náprsní kapse modrého saka , není-li zde umístěn znak ČSVM nebo U.I.M.
- vlajky se vyvěšují dle vlajkového kodexu (viz příloha)
- Odznaky a vlajky mohou být jejich majitelům odňaty jen z velmi závažných důvodů a to rozhodnutím VV ČSVM.

4.0 Závěrečná ustanovení

- 4.1 „Pravidla soutěží“ úzce navazují na „Soutěžní řád nerychlostních sportovních člunů“ a rozpracovávají jeho jednotlivé části do podoby konkrétních soutěží .
- 4.2 Pokračováním „Pravidel soutěží“ jsou roční „Rozpisy soutěží“, které jsou do stanoveného termínu povinny vypracovat přímí pořadatelé a předat podklady VV ČSVM.
- 4.3 Každoroční souhrnné vydání ročního „Rozpisu soutěží“ nerychlostních sportovních člunů zajišťuje komise sportovních plaveb ČSVM.

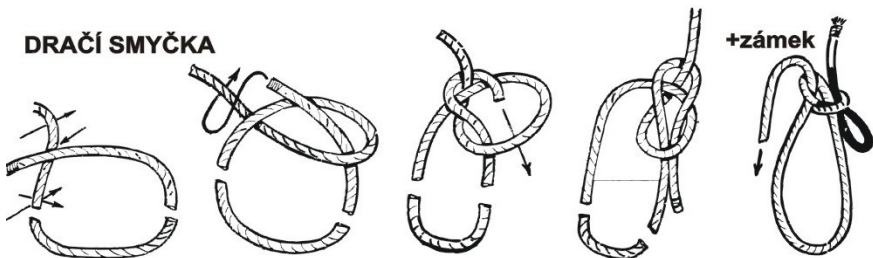
Pravidla technických disciplin CÍLOVÝCH PLAVEB

1. Vázání uzlů:

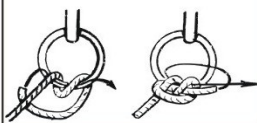
Před soutěžícím leží pomůcky: kruh, vazák, silné lano (cca 16mm), slabé lano (8 až 10 mm). Na pokyn rozhodčího uváže soutěžící stanovený uzel, jehož ukončení ohlásí slovem ”hotov”. V tomto okamžiku rozhodčí zastaví čas na stopkách a zkontroluje uvázaný uzel .Je-li uvázaný správně, zadá stejným způsobem další. Časy potřebné pro 2 uzly se sečtou. Chybné uvázání, nebo neuvázání uzlu v limitu jedné minuty se hodnotí tak, že se soutěžícímu počítá 1 minuta za každý neuvázaný, či chybně uvázaný uzel. Rozhodčí určí z níže uvedeného sortimentu 2 uzly pro všechny soutěžící stejné (pořadí nemusí dodržet). Lodřkový úvaz, lodní smyčka, dračí smyčka, dtto se zámkem, kotevní úvaz, hřebíkový úvaz. Mládež do 18ti let váže uzle dle předpisů pro FF.

LODNÍ UZLY

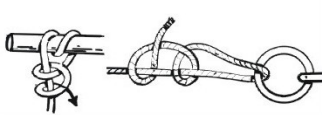
DRAČÍ SMYČKA



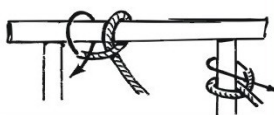
KOTEVNÍ ÚVAZ



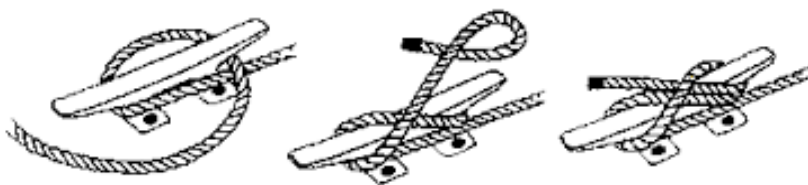
LODKOVÝ ÚVAZ



LODNÍ SMYČKA



HŘEBÍKOVÝ ÚVAZ



2. Hod lanem na cíl:

Cíl je čtverec 1,5 x 1,5 m. Hází se lanem pro všechny stejným ze vzdálenosti 8 m, celkem 3 hody. Měří se celkový čas, za každé nezasáhnutí cíle se připočte čas 30 sekund. Soutěžní čas začíná na pokyn rozhodčího, když soutěžící drží v ruce lano a končí, když soutěžící položí po třetím hodu svinuté lano před sebe na zem. Lano pro soutěž dodává pořadatel a nesmí mít na koncích žádnou zátěž (záplet, závaží a podobně). Jakákoliv manipulace s již hozeným lanem, které netrefilo cíl, je zakázána (např. pokusy o nahození smyčky atd.). Mládež do 11ti let a dámy nad 65 let hází na poloviční vzdálenost.

3. Kotvení po, eventuálně proti proudu

Na pokyn rozhodčího vyplouvá do pole 20 x 5 m, ve kterém zakotví na 1 kotvu z přídě a 1 kotvu ze zádě. Vzdálenost mezi startovní/cílovou čarou je maximálně 50m. Při tomto manévru může loď opustit kotevní prostor, po jeho ukončení musí loď stát v soutěžním poli rovnoběžně s delší stranou a špičkou přídě v ose jeho kratší strany. Při manévru lze používat motor i kotevní lana. Po skončení manévru vypne soutěžící motor a ohlásí "HOTOV" (lze i zdviženou rukou). Od tohoto okamžiku musí loď setrvat, nesmí opustit bójemi vyznačené pole 20 x 5 m po dobu jedné minuty. Na pokyn rozhodčího loď spustí motor, odkotví a odpluje

ke startovní bóji, kde po dosažení cílové čáry přidí měření času končí. Manévr zakotvení, po odplutí od startovní boje, smí trvat maximálně 5 minut, po jejich uplynutí soutěž pro takto neúspěšného soutěžícího končí. Pokud loď při jednodominutovém stání na kotvách změní polohu mimo vyznačené pole, připočte se k naměřenému času 120 trestných sekund.

4. Přistávání u přírodního břehu a zakotvení:

Loď čeká s vypnutým motorem u startovní boje. Vzdálenost mezi startovní/cílovou čarou nesmí být větší než 50m. Na pokyn rozhodčího nastartuje motor a vyplouvá do soutěžního pole, kde přistane přidí mezi dva praporky (na břehu), zakotví na kotvu ze zádi, přid' vyváže dvěma lany na dva své nebo pevné kolíky kolmo ke břehu, vypne motor a ohlásí "HOTOV" (lze i zdviženou rukou). Od tohoto okamžiku musí loď setrvat v nezměněné poloze v klidu jednu minutu. Na pokyn rozhodčího soutěžící odváže přid', kolíky vytáhne, nastartuje, zvedne kotvu a odplouvá k cílové čáře. Při jejím protnutí přidí měření času končí. Člen posádky, který vázal přid' na břehu, může zde vyčkat na odvázání, ale pak musí na loď nastoupit. Pokud loď během jednodominutového stání na zadní kotvě a předních úvazech změní polohu, připočte se k naměřenému času 1 minuta.

5. Přistávání u plata:

Loď čeká u startu na pokyn rozhodčího. Vzdálenost mezi startovní/cílovou čarou nesmí být větší než 50m. Na pokyn rozhodčího odplouvá k platu proti proudu, kde přistane bokem. Člen posádky vystoupí a vyváže loď na přední a zadní lano a dva springy za použití libovolných uzlů. Po vypnutí motoru oznámí "HOTOV" (lze i zdvižením ruky). Loď pak musí zůstat v klidu 1 minutu. Na pokyn rozhodčího posádka loď odváže, nastartuje a odplouvá k cíli. Po dosažení cílové čáry přidí končí měření času. Pokud loď během jednodominutového stání změní svou polohu, připočtou se k naměřenému času 1 minuta. Použití fendrů je povoleno.

6. Zajiždění zádi do ježka:

Soutěžící je v plavidle, s nastartovaným motorem, quick stop upevněn na těle soutěžícího, plavidlo je odvázáno, soutěžící se drží rukou mola. Na pokyn startéra vypluje přidí z mola na trat', vyznačenou bójem. Po projetí soutěžní tratě se soutěžící vrátí zpět k molu a zádi zacouvá do ježka. Čas bude zastaven po dotyku mola rukou soutěžícího na určené místo. Na palubě soutěžního plavidla (stejně pro všechny soutěžící) musí být dvě osoby (soutěžící a osoba „balast“) tak, aby jejich celková hmotnost viditelně přesáhla 120kg. Za dotyk-naboření do mola nebo odražení rukou při zajiždění se k měřenému času připočte 30s.

7. Hod záchranným kruhem ze břehu:

Soutěžící stojí na břehu před startovní čarou, v ruce drží kruh se svinutým lanem, které dodává pořadatel. Použití vlastních pomůcek je nepřipustné. Na pokyn rozhodčího hodí kruh směrem k tonoucímu (figura či bójka) ve vzdálenosti 8 m od startovní čáry. Kruh musí dopadnout max. 1,5m od bóje nebo se do této vzdálenosti dostat při stahování lana. Pokud se kruh dostane v časovém limitu do

požadované vzdálenosti od bóje díky splývání proudem nebo větrem, je tento hod uznán jako bezchybný. Hod se opakuje 3x bezprostředně po sobě, po třetím pokusu soutěžící lano svine, i s kruhem položí na břeh a zahlásí „HOTOV“. V tomto okamžiku končí měření času. Každé nezasažení okruží či za zasažení figury (bóje) při hodu se připočítá 60 s. Mládež do 11 let a dámy nad 65 let hází na poloviční vzdálenost.

8. Hod záchranným kruhem z lodi

Soutěž pro jednoho soutěžícího na palubě. (Soutěžící vede plavidlo i hází kruhem) Na vodě se umístí 3 boje. Jedna představuje tonoucího, druhé dvě vymezují prostor, ve kterém soutěžící hází kruh. Boje vymezující prostor pro házení kruhu jsou od sebe vzdáleny 8m a třetí boje je kolmo od nich vzdálena 6m. Soutěž se jede na dvě kola, po proudu a proti proudu.

Soutěžící najede lodí k bójím tak, aby mohl hodit kruh k tonoucímu. ve vzdálenosti 8 m od startovní čáry. Kruh musí dopadnout max. 1,5m od bóje nebo se do této vzdálenosti dostat při stahování lana. Pokud se kruh dostane v časovém limitu do požadované vzdálenosti od bóje díky splývání proudem nebo větrem, je tento hod uznán jako bezchybný. Čas se započne měřit a skončí měřit při vplutí mezi bóje, resp. opuštění prostoru mezi bójemi. Za každé nezasažení okruží či za zasažení figury (bóje) při hodu se připočítá 30 vteřin navíc za: - zásah tonoucího, hod a vytažení kruhu mimo vyhrazený prostor, hod mimo tonoucího, dotyk plavidla bójí vyhrazující prostor. Mládež do 11 let a dámy nad 65 let hází na poloviční vzdálenost.

9. Plavba podle signalizace:

Loď čeká s vypnutým motorem u startovní boje. Na signál „POZOR“ – „VPŘED“, kterým začíná disciplína i měření času, nastartuje a vyplouvá k signalistovi. Pak následují 3 signály, na které musí loď správně reagovat nejpozději do 5 sec. Plavba i měření času končí signálem "KONEC SIGNALIZACE". Za každý signál, na který loď reagovala později než do 5 vteřin, nebo reagovala špatně či nereagovala vůbec, se připočte vždy 1 minuta. Vlajkové signály na straně 28.

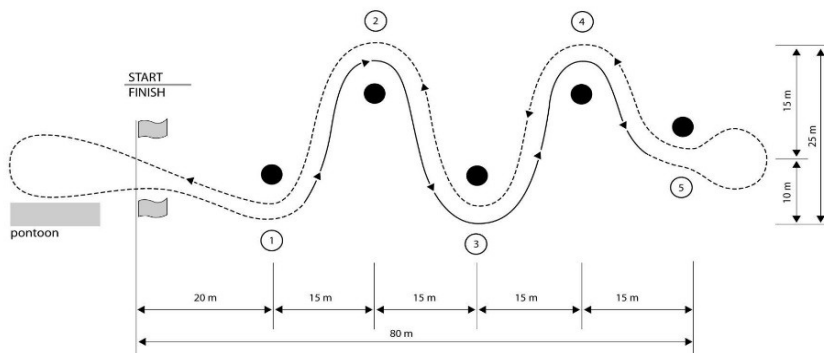
10. Stíhací plavba :

Soutěžní trať se rozdělí na úseky a pro tyto se pro kategorie A i B určí rychlost plavby. Lodě startují v pořadí dle startovní listiny v minutových intervalech. Na trati je několik skrytých kontrol, kde rozhodčí zapisují průjezdní časy jednotlivých lodí. Rozdíl časů změřených a vypočítaných ve vteřinách bez ohledu na znaménko, určuje pořadí v soutěži podle počtu chybných vteřin. Úseky tratě a průjezdní rychlost určuje pořadatel, kontrolní místa hlavní rozhodčí.

11. Slalom :

Soutěžní trať slalomu vytýčenou minimálně pěti bójkami proplovává soutěžící jednotlivě na lodi dodané pořadatelem (nafukovací člun s motorem max. 5HP). Vzdálenost bójí maximálně 5m. První bóje od startu maximálně 10m. Při rozpravě předvede pořadatel náčrtek tratě a seznámí soutěžící s průjezdem. Start z plata nebo letmý (podle místních podmínek). Za každý dotyk bójky bude započteno 30

trestných vteřin. Za nesprávně projetou, nebo vynechanou branku 60 trestných vteřin.



12. Hod lanem na pachole (plutr)

Pachole je umístěno ve výšce 3m nad zemí s tolerancí dle terénu. Hází se lanem, pro všechny stejným, ze vzdálenosti minimálně 1m a maximálně 2m mezi dvěma čarami (simulace stání na ochozu plavidla). Cílem je pachole zachytit a držet při tom oba konce lana, tak aby bylo možno se k pacholeti „přitáhnout“. Po úspěšném napnutí lana, soutěžící lano stáhne a hod opakuje. Jsou celkem 2 pokusy (hody). Měření času započne na pokyn časoměřiče a končí po druhém hodu se svinutým lanem u nohou, se zdviženou rukou a výkřikem „stop“ (nebo podobným). Soutěžní lano musí být holé, bez uzlů, zápleťů, atd. Za přešlápnutí čáry, neúspěšný hod nebo zahození lana se započte 60 trestných vteřin.

13. Hod drnovou kotvou na cíl:

Cíl je rám obdélníkového tvaru 0,8 x 1m se zvednutou přední kratší stranou. Hází se pro všechny stejnou kotvou s lanem ze vzdálenosti 6 m, maximálně 2 hody. Měří se celkový čas, za každé nezasáhnutí cíle se připočte čas 60 sekund. Soutěžní čas začíná na pokyn rozhodčího, když soutěžící drží v ruce lano a končí, když soutěžící zachytí kotvou přední stranu cíle. Pokud soutěžící trefí a zachytí na první pokus cíl, vydá povel rozhodčímu k ukončení měření času. Pokud netrefí nebo nezachytí cíl, stáhne kotvu k sobě a opakuje hod. Pokud se netrefí ani na druhý pokus, stáhne kotvu ke startovní čáře a vydá povel k ukončení měření času. Děti do kategorie M2 včetně házejí z poloviční vzdálenosti.

VLAJKOVÉ SIGNÁLY

ČERVENÁ

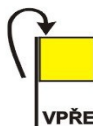
ŽLUTÁ



POZOR



STÁT



VPŘED



RYCHLEJI



POMALEJI



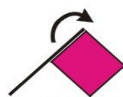
OMYL
ZRUŠIT



PORUCHA



HOTOVO
PŘIPRAVEN



KOTVIT



KOTVY
VYTÁHNOUT



SPUSTIT MOTORY



DOPRAVA



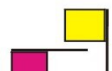
LEVÁ
ČELNÍ
FORMACE



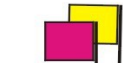
ČELNÍ
FORMACE



PRAVÁ
ČELNÍ
FORMACE



DOLEVA



KÝLOVÁ
FORMACE



ŠÍPOVÁ
FORMACE



SRAZIT
TĚSNĚJI



NOSITEL STŘÍBRNÉHO
NEBO ZLATÉHO
ODZNAKU 10-20 000 Km



NOSITEL GRANÁTOVÉHO
ODZNAKU 50 000 Km



NOSITEL DIAMANTOVÉHO
ODZNAKU 100 000 Km



MVČ



TJ TATRAN PODOLÍ



TJ KOTVA BRANÍK



MARINA VLTAVA



ROZHODČÍ



STARÁ PLAVBA II PRAHA



TJ
LIBEŇSKÝ OSTROV



TJ AVIA



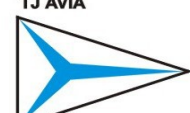
DELI LOVOSICE



KLUB VODNÍCH MOTORISTŮ
SMÍCHOV



TJ VIKTORIA ŽIŽKOV



TJ BLANÍK PRAHA



TJ VIKING



ARDEA KRALUPY n/Vlt



KLUB VODNÍCH SPORTŮ
KRALUPY



KLUB VODNÍCH SPORTŮ
ČELÁKOVICE



TJ STAR