

# **960 - Formula Future 2026**

## **Pravidla**

### **1. ZÁVODNÍCI, TŘÍDY A TÝMY**

Závodníci se dělí do 6 tříd. Třídy jsou určené věkem závodníka k 31. prosinci daného roku. Třídy jsou následující:

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| <b>Třída Delfín</b> | <b>6 - 7 let</b>   |
| <b>Třída 1</b>      | <b>8 - 9 let</b>   |
| <b>Třída 2</b>      | <b>10 – 11 let</b> |
| <b>Třída 3</b>      | <b>12 – 13 let</b> |
| <b>Třída 4</b>      | <b>14 – 15 let</b> |
| <b>Třída 5</b>      | <b>16 – 18 let</b> |

Účast ve Formula Future je na vlastní nebezpečí závodníka. Jakožto nezletilý musí mít každý účastník podepsané zřeknutí odpovědnosti buď rodičem nebo odpovědným zákonným zástupcem.

Aby byl závodníkům umožněný start, závodníci a všichni kopiloti musí umět plavat a musí na sobě mít sportovní oblečení a boty s rovnou podrážkou (bez podpatku).

Soutěží se mohou účastnit týmy zřízené vzdělávacími institucemi, sportovní kluby a další organizace.

Každý tým sestává maximálně ze dvou závodníků z každé věkové skupiny. Na všech závodech a soutěžích může jedno národní uskupení reprezentovat pouze jeden tým.

Každý tým musí mít oficiálního dospělého zástupce, manažera týmu a musí nominovat kapitána. Každý člen týmu musí nosit takový oděv, aby ho bylo možné identifikovat během závodu či soutěže jako člena týmu, v souladu s časovým harmonogramem.

Odpovědností kapitána je nejenom řídit a vést své mladé kolegy z týmu, ale také dohlédnout na jejich vhodné chování.

Všichni závodníci, oficiální zástupci týmu a pořadatelé závodů musí být seznámeni s pravidly **UIM** Formula Future.

## 2. LODĚ, MOTORY A VYBAVENÍ

Každý tým sestává maximálně ze dvou závodníků z každé věkové skupiny. Na všech závodech a soutěžích může jedno národní uskupení reprezentovat pouze jeden tým. Lodě, motory, vrtule a další požadované vybavení poskytuje organizátor, a to by mělo odpovídat standardní komerční výrobě.

Lodě musí mít délku maximálně 3,6 metru a šířku mezi 1,3 a 1,7 metru.

Při zacházení s lodí musí mít na sobě každý závodník a kopilot helmu a záchrannou vestu, které poskytne organizátor. Každý musí na palubě jakékoliv lodi řádně nosit helmu, která odpovídá SNELL, FIA, ECE nebo EN standardům ohledně helem, to zahrnuje i cyklistické helmy a helmy pro rafting. Organizátor zodpovídá za funkčnost poskytnuté helmy.

Každá loď na šampionátu musí mít identifikační číslo a/nebo různé barvy.

Lodě ve **třídě Delfín, 1-3** musí být RIB typ lodi poháněný závěsným motorem s minimální silou 5 koní (3,7 kW) a maximální silou 8 koní (6 kW) u 2-taktních motoru a maximální silou 10 koní (7,4 kW) u 4-taktních motorů s manuálním řízením motoru (pínou), nebo ekvivalentní elektromotor, pokud možno s automatickou zpátečkou.

Kopilot je u **třídy Delfín, 1-3** povinný. Organizátor poskytne zkušeného kopilota pro každou třídu a každou fázi závodu. V rámci jedné třídy se musí jednat o stejného kopilota. Pokud musí být kopilot nahrazený (z jakéhokoli důvodu), osoba, která ho nahrazuje, musí mít stejnou váhu nebo musí mít blízko svého místa na sezení položenou zátěž, aby dosáhla stejné váhy jako nahrazovaný kopilot.

Lodě z **třídy Delfín, 1-3** musí být vybavené dvěma nezávislými quick stopy nebo alternativně dvěma oddělenými spoji vedoucími k jednomu nouzovému vypínači tak, aby mohli závodník nebo kopilot motor okamžitě vypnout.

Závodník může nastartovat jedině, když mají quick-stop on a kopilot řádně připevněné na svých tělech nebo na jakékoliv části svého vybavení (například na záchranné vestě).

Lodě ve třídě 4 -5 musí být RIB typ lodi poháněný závěsným motorem s minimální silou 10 koní (7,3 kW) a maximální silou 15 koní (11,2 kW) nebo ekvivalentní elektromotor.

Loď musí být vybavena volantem, jockey sedačkou pro závodníka s rychlostní pákou na pravém boku lodi/pravé straně a nouzový vypínač motoru (quick-stop).

Závodník může nastartovat jedině, když má quick-stop řádně připevněný ke svému tělu nebo jakékoliv části vybavení (například k záchranné vestě).

### 3. ORGANIZACE

Světové a kontinentální šampionáty ve třídách 1 – 5, včetně pohárů UIM Delfinů, se mohou pořádat jako samostatné soutěže na stejném místě a ve stejném datu. Pokud existuje pouze jeden šampionát v roce, musí se uvádět jako světový, i když se účastní pouze národnosti z jednoho kontinentu. Kontinentální šampionáty sestávají pouze z paralelního slalomu, nikoliv z manévringu.

#### 3.1 Propozice

Propozice musí být zajištěný v souladu s pravidly UIM. Kromě toho musí minimálně zmiňovat:

- Ubytování týmu a zástupců (ceny, vzdálenost k místu závodu, jídlo, přeprava)
- Možnost dopravy při příjezdu a odjezdu – z letiště/dálnice na místo, mapy atd.
- Lodě a motory (s kterými se bude závodit) s fotkami
- Údaje povinné pro pojištění

#### 3.2 Havarijní pojištění/Pojištění při nehodě

Organizátor poskytne zdarma havarijní pojištění.

#### 3.3 Přihlášky

Přihlášky závodníků a týmů musí organizátor dostat minimálně 4 týdny před datem závodu. Přihlášky musí obsahovat kompletní údaje o všech účastnících se závodnících týmů (jméno, příjmení, datum narození, adresu, číslo pasu a pohlaví – tyto údaje jsou vyžadované z důvodu havarijního pojištění (bod 3.2).

#### 3.4 Oficiální jazyk

Oficiálním jazykem veškeré korespondence, dokumentů a meetingů je angličtina – v souladu s pravidly UIM.

Technická a veřejná oznámení by měla být udělána jak anglickým jazykem, tak jazykem hostující země.

O.O.D. musí mluvit anglicky a angličtině rozumět nebo s sebou po dobu závodů musí mít oficiálního tlumočníka.

#### 3.5 Protesty

Protest může vznést jedině manažer týmu – Team Leader.

Setkání sudích (jury) proběhne ihned jakmile kancelář závodu obdrží protest se všemi nezbytnými dokumenty, nebo v prvním možném termínu (po dokončení probíhající části závodu).

Protesty ohledně částí lodi, motoru, vybavení, které poskytuje organizátor, musí být vznesené ne víc než 1 (jednu) hodinu po dokončení oficiálního volného tréninku.

Všechny ostatní podmínky protestů jsou v souladu s pravidlem 403 UIM.

### 3.6 Protestní soudce (Protest judge)

Komise Formule Future po konzultaci s generálním sekretářem UIM nominuje „Protestního soudce“, který bude rozhodovat o všech protestech. Všechny povinnosti, odpovědnosti a podmínky pro „Protestního soudce“ jsou popsány v pravidle UIM 402.

### 3.7 Registrace

Registrace musí být provedená podle toho, jak je popsána v časovém rozvrhu v propozicích. Každý závodník musí obdržet osobní číslo a registrační formulář.

Osobní číslo musí být psané černými čísly, 20 cm vysokými, na bílém čtverci 25 x 25 cm a mělo by být vidět v každém okamžiku závodu.

Je povinností každého závodníka nosit svoje osobní číslo při každé části závodu.

Při registraci se musí každý závodník zvážít. Pokud váží závodník méně, než je statistický průměr, organizátor mu musí přidat navíc zátěž tak, aby dosáhl požadovaného váhového průměru (závodník + zátěž) každé třídy.

Zátěž se musí umístit poblíž místa, kde závodník sedí, a musí být bezpečně připevněná k lodi.

Statistická průměrná váha:

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>Třída Delfín</b> | <b>26 kg</b> |
| <b>Třída 1</b>      | <b>32 kg</b> |
| <b>Třída 2</b>      | <b>40 kg</b> |
| <b>Třída 3</b>      | <b>52 kg</b> |
| <b>Třída 4</b>      | <b>64 kg</b> |
| <b>Třída 5</b>      | <b>71 kg</b> |

Když je registrace dokončená, vyvěsí se seznam závodníků za každý tým. Seznam musí obsahovat:

- Číslo závodníka;
- Jméno a příjmení;
- Pohlaví;
- Datum narození (den/měsíc/rok);
- Ověřenou váhou společně s nutným závažím;
- Třidu.

U **tříd Delfín, 1 -3** musí být uvedené i jméno kopilota.

### 3.8 Setkání zástupců týmu

Po dokončení registrace se musí konat setkání zástupců týmů.

Účast na setkání je povinná pro každého zástupce týmu, trenéra a člena jury.

### 3.9 Nafukovací bóje

Při závodech a soutěžích se používají nafukovací bóje, které mají minimální výšku 70 cm (minimálně 60 cm nad hladinou vody) a které na sobě musí mít svislé pruhy, aby bylo jednoduše poznat jakoukoliv rotaci způsobenou dotykem bóje.

U všech bran musí být vzdálenost mezi bójemi 2,5 m.

U bójí se používají následující barvy:

- Červená pro brány a obrátky;
- Žlutá pro cílové brány;
- Modrá pro finální obrátku u třídy 5;
- Bílá pro start-cíl.

### 3.10 Vlajky

Používají se následující vlajky s rozměry 80 cm x 80 cm:

- Zelená pro start (odjezd);
- Žlutá pro nebezpečí na trati;
- Červená pro zastavení závodu;
- Kostkovaná pro cíl;
- Černá – Tu zvedají rozhodčí u bójí, když se soutěžící srazí s bójí nebo jakoukoliv částí časové brány. Tuto vlajku je třeba také zvednout, pokud soutěžící narazí do mola nebo pontonu během manévrování.

## 4. PRŮBĚH ZÁVODU

### 4.1 Obecné informace

Každý závod má tři části:

- 1. část: Volný trénink (bod 4.2)
- 2. část: Manévring (bod 4.3)
- 3. část: Paralelní slalom s finálními závody (bod 4.4)

Závodníci jedou na čas.

Všechna pravidla začínají platit a všechny tresty mohou být uloženy od chvíle, kdy závodník opustí startovní ponton.

Časomíra začíná běžet, když přední část lodi přejede startovní čáru (po udělení povolení ke startu zelenou vlajkou), a končí, když přední část lodi protne cílovou čáru.

Všichni závodníci musí dokončit každou část podle nákresů a pokynů pro danou třídu.

Na závodní trati by v jeden moment nikdy nemělo být více než jedna loď.

Ve **třídách Delfín, 1 – 3** závodníci sedí nebo klečí v lodi, závodníci v třídách 4 a 5 sedí na jockey sedačce.

Je povoleno držet se boků lodi pro zvýšení stability a bezpečnosti.

Start musí být proveden bez dalšího dotyku startovacího pontonu lodí.

Přistávání: Po projetí cílovou čarou musí loď plynule přistát na vymezeném místě pontonu.

#### 4.1.1 Definice

Přistávání: Po projetí cílovou čarou musí loď plynule přistát na vymezené části pontonu.

Kotvení: Po projetí cílovou čarou se musí loď dostat ke kotvicímu pontonu a plynule a hladce přistát na vymezeném místě bez nárazu. Jakmile loď naprosto zastaví, závodník má povoleno vystrčit ruce z lodi, aby ji mohl pevně chytit.

Naražení: Za naražení lodi do pontonu se považuje, pokud dojde k nárazu do pontonu a loď se odrazí zpátky o více než 300 mm (**vzdálenost jako je bok lodě ("buřt")**) během 1 sekundy. Délka prostoru pro přistání: Délka prostoru pro přistání je identická s délkou nejdelší lodi, která je v závodě. Couvání: Loď může couvat jedině pokud se dostává od pontonu.

## 4.2 Volný trénink

Volný trénink je povinný pro každého závodníka.

Pro trénink na vodě je vytyčená manévringová trať.

Závodník musí trénovat obojí, manévring a slalom, podle rozvrhu závodu.

Organizátor musí v rozvrhu určit čas a trvání volného tréninku.

Organizátor musí zajistit, aby měl každý tým poměrně stejný čas na cvičení, což se odvíjí od počtu závodníků

Volný trénink se musí jet na stejných lodích se stejnými motory, se kterými se pojede i 2. a 3. část, stejná musí být i závodní trať.

Pořadí tréninku se určuje losováním pro každou zemi a tým musí být o tomto pořadí informovaný předem.

Trénování na místě závodu je zakázané v týdnu před závodem. Vodní plocha musí být uzavřená až do pátku, kdy je naplánovaný první trénink.

## 4.3 Manévring

Manévring se skládá z:

- Vázání uzlů (bod 4.3.1)
- Jízda po manévringové závodní trati (bod 4.3.2)

### 4.3.1 Každý závodník musí ukázat svou dovednost ve vázání následujících uzlů (viz dodatek):

- Ambulantní uzel
- Dračí smyčka
- Hřebíkový úvaz
- Lodní smyčka

Maximální časový limit na uvázání jednoho uzlu je 60 sekund. Pokud bude soutěžícímu trvat uvázání déle, uzel se posuzuje jako nesprávně uvázaný. Závodník musí zvednout ruce (po každém pokusu), když považuje uzel za hotový.

### 4.3.2 Každý závodník jede manévringovou dráhu, která odpovídá jeho třídě (viz přiložené nákresy).

Každému závodníkovi jsou umožněny 2 pokusy jdoucí po sobě. Oba pokusy jede závodník na stejné trati, se stejnou lodí a motorem – v rámci každé třídy. Pouze ten lepší výsledek se bude započítávat (kromě případu, kdy má více soutěžících stejné výsledky).

Jury může rozhodnout o jiném pořadí/systému startů při manévringu, pokud existuje riziko nerovných podmínek pro závodníky, které se zakládá na významných změnách počasí (nebo podobně).

Závodníci ve třídách 4 a 5 musí předvést manévr muž přes palubu.

Loď se musí během tohoto manévru přiblížit ke značce svým levým bokem a musí úplně zastavit (například za použití zpátečky).

Není povoleno, aby loď couvala.

Jakmile loď úplně zastaví, závodník zvedne oběma rukama nad hlavu záchranný kruh (nebo podobný) a položí ho na vyznačenou značku bez toho, aby ho hodil nebo upustil, a bude dál pokračovat po trati.

Je povoleno ležet na boku nafukovacího člunu, nebo se ohýbat přes bok nafukovacího člunu při manévru „muž přes palubu“ ze strany člunu směrem ke kruhu.

Pokud se závodníkovi nepodaří předvést manévr muž přes palubu správně, následuje druhý pokus, ale loď se může pohybovat pouze dopředu.

#### 4.4 Paralelní slalom

Paralelní slalom se jede na trati tak, jak ukazují přiložené nákresy.

Dva závodníci ze stejné třídy startují ve stejný moment, každý jede po své oddělené dráze.

Každý závodník má dva pokusy – závodníci u druhého pokusu mění loď a dráhy.

Časy z obou pokusů se sečtou, připočítají se trestné sekundy (pokud byly nějaké udělené) a závodník dostane UIM body za své (bod 317.01) umístění.

Čtyři závodníci s nejvyšším skóre v každé třídě se účastní semifinále a finále.

Rozdělení do dvojic během semifinále vychází z osobních čísel závodníků.

Každý účastník semifinále má znovu dva pokusy. U druhého pokusu musí závodníci změnit loď a dráhu.

Výsledky semifinále se určují, jak bylo popsáno výše. Rozdělení dvojic ve finále je následující:

- Závodníci s prvním a druhým nejvyšším skóre ze semifinále se utkají o první a druhé místo.
- Závodníci s třetím a čtvrtým nejvyšším skóre ze semifinále se utkají o třetí a čtvrté místo.

#### 4.5 Restart

Opětovně nastartovat motor musí závodník sám – v kategoriích 4 a 5; pro nižší třídy **třídy Delfín, 1 – 3** je povolená asistence kopilota.

Závodník musí po opětovném nastartování dokončit závod, aby mohl vznést protest k O.O.D..

Pokud není závodník schopný nastartovat motor sám, musí zvednout ruce nad hlavu, aby mu mohla pomoci záchrana.

O.O.D. rozhoduje jestli je opětovná jízda možná. Pokud se O.O.D. rozhodne povolit novou další jízdu, musí se tak stát okamžitě.

### 5. BODOVÝ SYSTÉM, VÝSLEDKY A TRESTY

#### 5.1 Bodový systém

Systém bodového hodnocení UIM je takovýto:

|             |              |             |
|-------------|--------------|-------------|
| 1- 400 bodů | 8 – 53 bodů  | 15 – 7 bodů |
| 2- 300 bodů | 9 – 40 bodů  | 16 – 5 bodů |
| 3- 225 bodů | 10 – 30 bodů | 17 – 4 body |
| 4- 169 bodů | 11 – 22 bodů | 18 – 3 body |
| 5- 127 bodů | 12 – 17 bodů | 19 – 2 body |
| 6- 95 bodů  | 13 – 13 bodů | 20 – 1 bod  |
| 7- 71 bodů  | 14 – 9 bodů  |             |

Aby mohli být závodníci ohodnoceni, musí dokončit příslušnou část a projet cílovou čarou.

Druhá a třetí část se považují za samostatné šampionáty.

Na konci třetí části se sečtou body za druhou a třetí část.

Celkový titul v individuální soutěži se uděluje třem závodníkům z každé třídy, kteří mají nejvyšší skóre ze součtu druhé a třetí části.

Aby se národní uskupení mohlo účastnit týmové soutěže, musí si zajistit minimálně pět závodníků. Finální výsledky týmové soutěže se počítají z pěti nejlepších výsledků týmu získaných celkově v individuálních soutěžích.

## 5.2 Výsledky

Výsledky každé třídy a části se vyvěšují co nejdříve (a ne později než 1 (jednu) hodinu potom, co poslední závodník třídy dokončil příslušnou část) na viditelném místě (jak bylo oznámeno na setkání závodníků).

Všechny výsledky musí podepsat O.O.D. a musí na nich být vidět čas, kdy byly vyvěšené.

Výsledky každého závodu musí být uvedené samostatně pro každou část ve sloupcích, které jasně ukazují:

- 5.2.1 Manévring:** trestné sekundy za vázání uzlů, čas prvního pokusu, trestné sekundy za první pokus, čas prvního pokusu včetně trestných sekund, čas druhého pokusu, trestné sekundy za druhý pokus, čas druhého pokusu včetně trestných sekund, nejlepší čas včetně trestných sekund za vázání uzlů, pořadí, body UIM

Diskvalifikace se hodnotí 0 (nulou) bodů za pokus.

- 5.2.2 Rozjíždky paralelního slalomu/semifinále/finále:** čas prvního pokusu, trestné sekundy prvního pokusu, čas prvního pokusu včetně trestných sekund, čas druhého pokusu, trestné sekundy druhého pokusu, čas druhého pokusu včetně trestných sekund, kombinované časy prvního a druhého pokusu včetně trestných sekund, pořadí, body UIM.

Pokud je závodník diskvalifikován v paralelním slalomu, je diskvalifikován z celé části, protože nemá dva požadované platné pokusy. V případě, že je diskvalifikován v semifinále nebo finále, je v pořadí dané rozjíždky hodnocený jako poslední.

- 5.2.3 Individuální soutěž/Obecné:** celkový počet UIM bodů za manévring, celkový počet UIM bodů za paralelní slalom, pořadí vzniklé z kombinace UIM bodů

- 5.2.4 Týmová soutěž:** UIM body pěti nejlepších členů týmu v individuálních soutěžích, součet pěti nejlepších bodových hodnocení, pořadí týmu

- 5.2.5 Předávání ocenění:** Tři nejlepší závodníci v manévringu (druhá část), v paralelním slalomu (třetí část), individuální soutěži a týmové soutěži dostávají ocenění. Organizátor zajistí předávání cen. **Třída Delfín je oceněna Pohárem UIM třídy Delfín.**

- 5.2.6 Případ shodného počtu bodů více závodníků:**

Manévring – Pokud mají dva a více závodníků stejný čas za svůj nejlepší pokus (včetně vázání uzlů a trestných sekund), vyššího pořadí dosáhne závodník, který dosáhl lepšího času ve svém horším pokusu (včetně trestných sekund za oba pokusy).

Pokud má jeden ze závodníků pouze jeden platný pokus, umístí se hůře.

Paralelní slalom – Pokud mají dva nebo více závodníků stejné časy ze svých dvou pokusů (včetně trestných sekund), výš se umístí závodník, který dosáhl lepšího samostatného času (včetně trestných sekund) v prvním nebo druhém pokusu.

Pokud trvá situace, kdy mají dva závodníci stejný výsledek a je nutné rozhodnout z důvodu semifinále nebo finále, závodníci se stejným časem musí zopakovat oba pokusy. Poté se počítá pouze čas těchto opakovaných pokusů.

Individuální soutěž – Pokud mají dva nebo více závodníků stejný počet bodů kombinovaných z druhé a třetí části, závodník s nejlepším kombinovaným časem,

například v součtu svého lepšího výsledku z manévringu (včetně trestných sekund) a svých obou pokusů z paralelního slalomu (včetně trestných sekund), bude ohodnocený lépe.

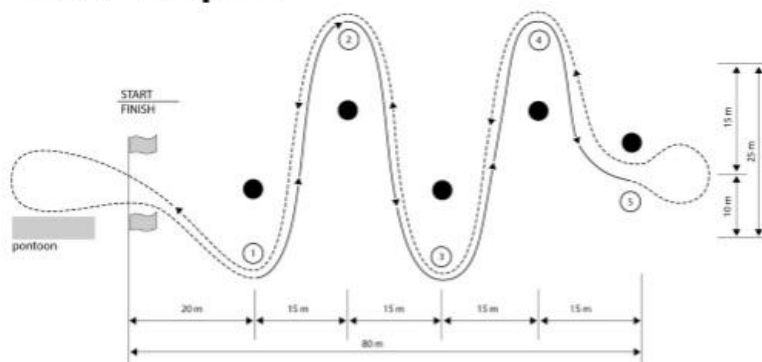
**Týmová soutěž** – Pokud má více týmů stejný součet UIM bodů z týmové soutěže, přidají se výsledky z prvních míst; pokud situace se stejným počtem bodů pokračuje, stejný proces pokračuje pro druhá místa, dokud není možné určit vítěze. Toto je možné pouze, pokud mají oba týmy dostatek závodníků, kteří mohou být bráni v potaz. Pokud některé z výše zmíněných řešení neurčí vítěze, závod skončí remízou.

### 5.3 Tresty

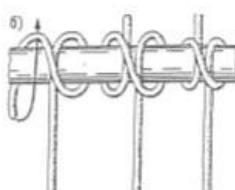
Během závodů se uplatňují tyto tresty:

|                                                                             |                |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|
| - další dotek startovací pontonu                                            | 5 sekund       |
| - náraz do přistávacího pontonu                                             | 5 sekund       |
| - dotek bóje                                                                | 5 sekund       |
| - neprojetí brány celou délkou lodi                                         | 20 sekund      |
| - 2. a 3. pokus u každého prvku závodní tratě (každý pokus)                 | 5 sekund       |
| - 4. pokus na trati                                                         | diskvalifikace |
| - špatně uvázaný uzel (každý)                                               | 5 sekund       |
| - stání během manévringu nebo paralelního slalomu                           | diskvalifikace |
| - sezení na straně nafukovací lodi nebo vyklánění se                        | diskvalifikace |
| - loď nezastaví na značce během manévru muž přes palubu                     | 5 sekund       |
| - loď nezastaví u přistávacího pontonu, když už závodník vyndal ruce z lodi | 10 sekund      |
| - loď couvá během manévru muž přes palubu                                   | diskvalifikace |
| - zvednutí záchranného kruhu jednou rukou                                   | 5 sekund       |
| - nezvednutí záchranného kruhu nad hlavu (níže než závodníkovu hlavu)       | 5 sekund       |
| - pokládání záchranného kruhu jednou rukou                                  | 5 sekund       |
| - spadnutí nebo hození záchranného kruhu na značku                          | 5 sekund       |
| - druhý pokus o zvednutí záchranného kruhu                                  | 5 sekund       |
| - chyba během závodu (kromě výše zmíněných)                                 | diskvalifikace |
| - couvání během přibližování k pontonu                                      | 5 sekund       |

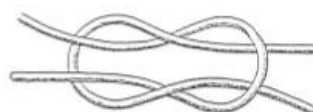
## CLASS "Dolphin"



Departure — start line — along the course, turn around the gate 1, 2, 3, 4 from outside — entrance to the gate 5 — turning behind the gate 5 — again front motion, turn around the gate 4, 3, 2, 1, from outside — finish line — return to pontoon — mooring.



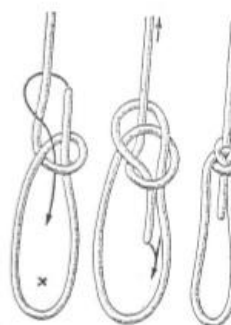
Clove hitch



Reef knot

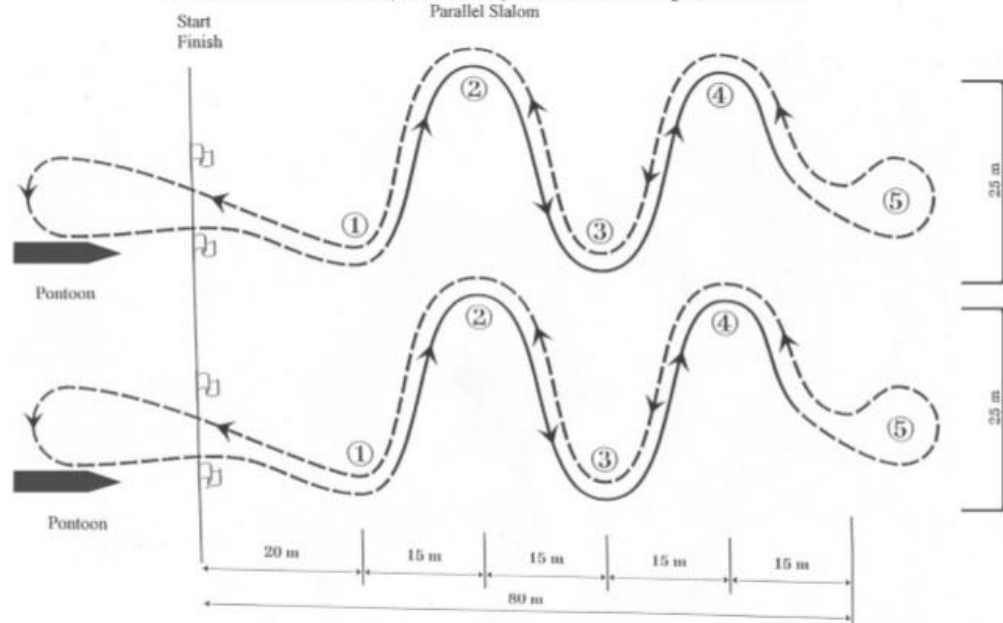


Half hitch



Bowline

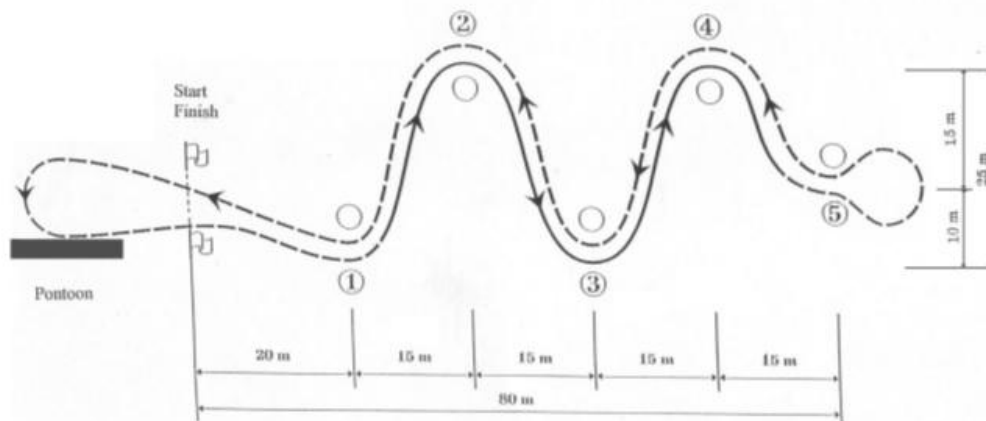
Course scheme of the children's powerboat competitions in maneuvering "Formula Future"  
Parallel Slalom



Departure - start line - along the course through the gates 1, 2, 3, 4, 5 - turning behind the gates 5 - again front motion through the gates 5, 4, 3, 2, 1 - finish line - return to pontoon - mooring

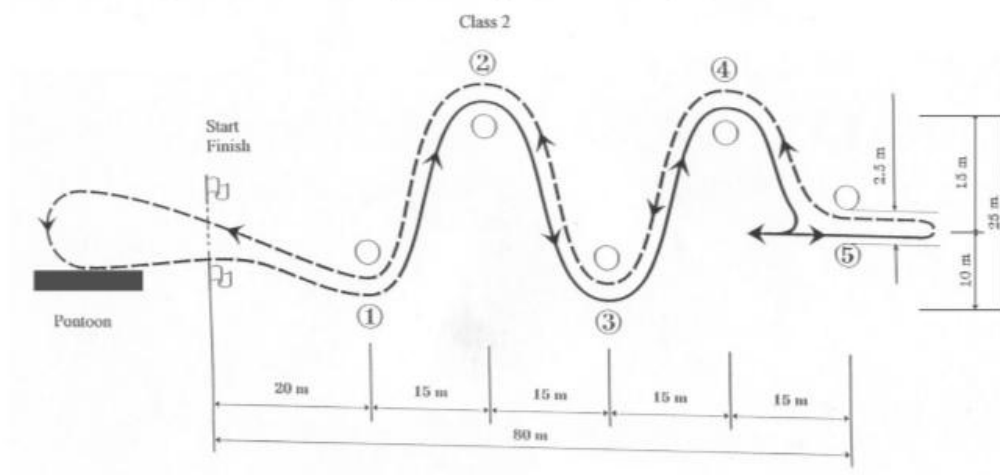
Course scheme of the children's powerboat competitions in maneuvering "Formula Future"

Class 1



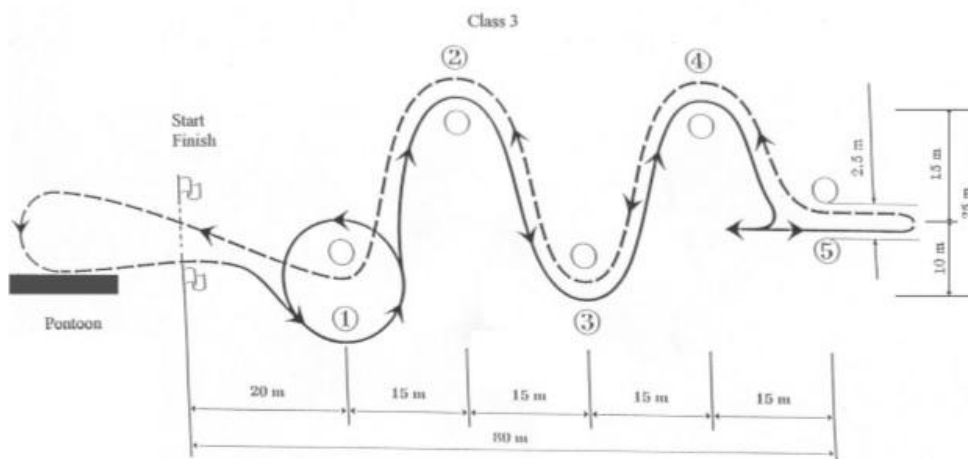
Departure - start line - along the course through the gates 1, 2, 3, 4, 5 - turning behind the gates 5 - again front motion through

Course scheme of the children's powerboat competitions in maneuvering "Formula Future"

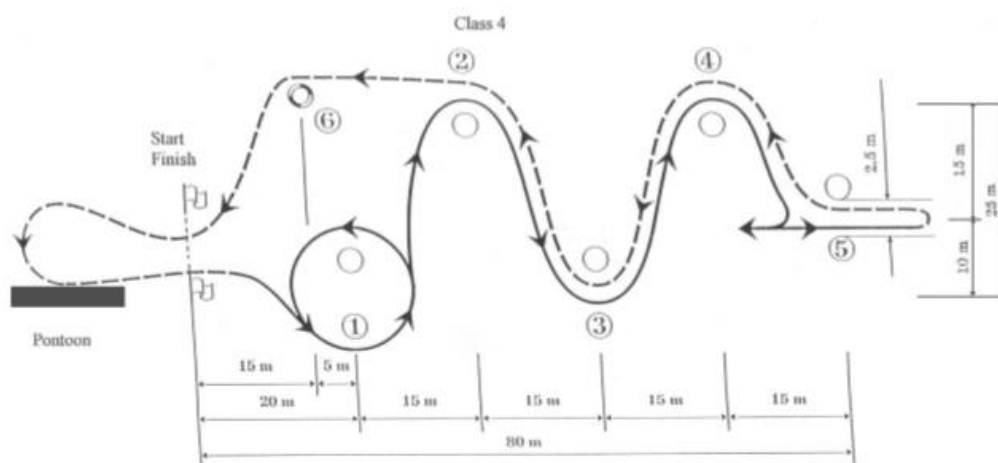


Departure - start line - along the course through the gates 1, 2, 3, 4 - by reversing to the gates 5 - again front motion through the gates 5, 4, 3, 2, 1 - finish line - return to pontoon - mooring

Course scheme of the children's powerboat competitions in maneuvering "Formula Future"

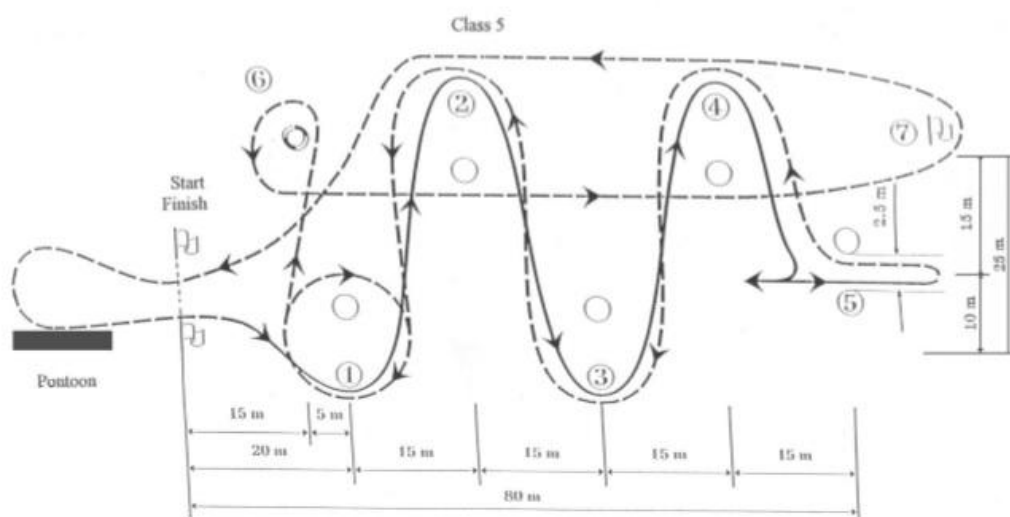


Departure - start line - detour of the gates 5 (the gates 1 are on the left side of the boat) - along the course through the gates 2, 3, 4 - by reversing to the gates 5 - again front motion through the gates 5, 4, 3, 2 - finish line - return to pontoon - mooring



Departure - start line - detour of the gates 5 (the gates 1 are on the left side of the boat) - along the course through the gates 2, 3, 4 - by reversing to the gates 5 - again front motion through the gates 5, 4, 3, 2 - maneuver "man over-board" at buoy 6 - finish line - return to pontoon - mooring

Course scheme of the children's powerboat competitions in maneuvering "Formula Future"



Departure - start line - along the course, turn around the gates 1, 2, 3, 4 from outside - by reversing to the gates 5 - again front motion, turn around the gates 4, 3, 2 from out side - quick detour of the gates 1 (the gates 1 are on the right side of the boat) - maneuver "man over-board" at buoy 6 - speed round: from inside gates 2 and 4, round buoy 7 and from outside gates 4 and 2 - finish line - return to pontoon - mooring

### **Schválená pravidla FF CZ:**

- odjetí od mola bez zapnuté helmy a vesty, bez čísla - DSQ závodníka. Tomu předchází upozornění na rozpravě, ze strany trenéra, rozhodčího na mole. Snaha přenést zodpovědnost za bezpečnostní prvky na závodníky.
- dovažování – odjetí jízdy s jiným závažím než je platné pro daného závodníka znamená novou jízdu pro takto poškozeného závodníka. Pokud funkcionáři nejsou schopní určit od kdy je chyba v dovažování, jede znovu celá kategorie
- na rozhodnutí rozhodčího nelze podat protest
- závodní jízda začíná odjetím od mola a končí přistáním – hodnotí se celá jízda trestnými body
- Zákaz kopilotům radit na trati, pokud nebude u delfínů před závody domluveno jinak
- Tréninky před závody – od roku 2019 jsou sobotní tréninky zrušeny vzhledem k velkému počtu přihlašovaných závodníků, vyhlášení tréninků v pátek před závody je plně v kompetenci pořadatele závodu.
- při přistávání musí být jedno koleno stále na dně člunu – nelze klečet a mít obě kolena ve vzduchu – DSQ závodníka
- všichni závodníci musí umět plavat – je i v pravidlech U.I.M. Kategorie Delfín by měla zvládnout pár temp bez vesty.
- Při protestech a rozhodování na FF závodech nebudou povoleny jako důkaz žádné digitální záznamy – fotky, videa, záznamy, drony atp.
- čas na protesty po vyvěšení výsledků je stanoven na 15 min
- International Jury – pro lokální potřeby v rámci závodů FF se v případě podání protestu nahrazuje Jury lokální komisí na daném závodu, která bude složená z 1 zástupce každého klubu účastnícího se daného závodu, který je trenérem úrovně C3. Rozdělení trenérů viz web ČSVM <https://www.csvm.cz/single-post/popis-syst%C3%A9mu-tren%C3%A9r%C5%AF-sps-p%C5%99i-%C4%8Dsvm-pro-rok-2022>. Tato komise si mezi sebou zvolí předsedu a ten v případě shody při hlasování má rozhodující hlas. Veškeré další procedury se řídí pravidly UIM - bod UIM 402. Pokud bude přítomen na závodech šéf sekce FF pak je automaticky předsedou komise.
- Protest podává závodník na předepsaném formuláři UIM během stanovených 15 min na protesty zároveň s platbou řediteli závodu. Protest vznáší vedoucí trenér daného závodníka.
- rozhodčí na přistání – na mole by měli být 2 rozhodčí, stejný postup jako na jakémkoli jiném postu

### **Upřesnění UIM pravidel:**

- bod 4.1. - Je povoleno držet se boků lodi pro zvýšení stability a bezpečnosti. - maximálně do poloviny buřtu.
- bod 4.5 - Delfín, 1 – 3 je povolená asistence kopilota. - Závodník si musí umět říci kopilotovi, aby mu co nejdříve nastartoval.

### **Další informace:**

**Výběr Reprezentace** – počítají se 3 nejlepší umístění na 4 závodech - při rovnosti bodů rozhoduje paralelní slalom – výběr po 2. kole MČR Par nebo Man.

**Hodnocení MČR** – počítají se čtyři nejlepší výsledky ze šesti závodů – dva nejlepší výsledky v paralelním slalomu a dva nejlepší výsledky v manévringu = součet bodů. Při rovnosti bodů rozhoduje paralelní slalom, při další rovnosti bodů rozhodne 3 závod v paralelním slalomu.

**Hodnocení teamů** – počítá se z 5ti nejlepších závodníků, pokud je rovnost bodů počítá se šestý výsledek závodníka daného teamu, pokud je stále rovnost bodů, tak se oba teamy umístí na stejné pozici.

Cena protestu pro závody FF stanovena na 500,- Kč za protest – formulář na protesty vyvěšen na [www.csvm.cz](http://www.csvm.cz). Vybrané peníze budou použity např. na medaile, opravy člunů, benzín na závody.

11/ 2025 - Pokud budou v kategorii méně jak 4 závodníci i tak jedou podle dohody rozjížděky jako by jich bylo třeba 5 a více. Pokud bude DSQ v rozjížděce nepostupuje do semifinále a semifinále pojedou ve třech.

DSQ v semifinále = automaticky pojede o 3 - 4 místo.

DSQ ve finále - 2. místo

V případě mimořádné události – bouře, rozvodněné řeky atd – vždy se sejdou: vedoucí FF ( pokud není přítomen tel. konzultace), vedoucí SPS FF, ředitel závodu, hlavní rozhodčí, rozhodčí daného závodu, kteří následně domluví postup a nejlepší možné řešení pro daný závod – musí brát ohled na bezpečnost závodu. Pokud není uspořádání závodu bezpečné – závod bude zrušen nebo přesunut na jiný termín. V případě rovnosti má rozhodující slovo ředitel závodu.

Pravidla jsem četl/a a rozumím jim.

Závodník:

Zákonný zástupce:

-----

-----

Podpis / Datum

Podpis / Datum